**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ –**

**ГОРОД ПАВЛОВСК**

**ПАВЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 30.12.2016 г. № 722

 г. Павловск

О внесении изменений и дополнений в постановление администрации городского поселения - город Павловск от 10.12.2013 г. №375 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области на 2014-2019 годы»

В соответствии с решением Совета народных депутатов городского поселения - город Павловск от 27.12.2016 г. №53 «О внесении изменений и дополнений в решение Совета народных депутатов городского поселения – город Павловск от 25.12.2015г. №16 «Об утверждении бюджета городского поселения - город Павловск на 2016 год»», руководствуясь Уставом городского поселения - города Павловск администрация городского поселения - город Павловск

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации городского поселения - город Павловск от 10.12.2013 г. № 375 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области на 2014-2019 годы» изменения, изложив приложение к постановлению в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановления администрации городского поселения – город Павловск от 30.08.2016 г. № 536 и от 12.08.2016 г. №489 считать утратившими силу со дня вступления в силу настоящего постановления.

3. Обнародовать настоящее постановление в соответствии с порядком опубликования (обнародования) муниципальных правовых актов органов местного самоуправления городского поселения – город Павловск, разместить на официальном сайте администрации городского поселения – город Павловск в сети Интернет.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на директора КУ г.п.г. Павловск «Управление городского хозяйства» Вохмянину Е.А.

### Глава городского поселения –

### город Павловск В.А. Щербаков

**Приложение к постановлению администрации**

**городского поселения – город Павловск**

 **от 30.12.2016 г. №722**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие транспортной системы на территории городского**

**поселения - город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области на 2014-2019 годы»**

ПАСПОРТ

Муниципальной программы городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области

"Развитие транспортной системы"

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | -Администрация городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области |
| Исполнители муниципальной программы | - Администрация городского поселения город Павловск. Павловского муниципального района Воронежской области;Организации и предприятия всех форм собственности, привлеченные на основе аукционов и котировок в соответствии с требованиями действующего законодательства. |
| Основные разработчики муниципальной программы | - Казенное учреждение городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области. |
| Подпрограммы муниципальной программы и основные мероприятия |  1 Этап- Подпрограмма №1 «Развитие дорожного хозяйства» городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области. 2 Этап- Подпрограмма №1 «Развитие дорожного хозяйства»городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области.-Основное мероприятие «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области.- Основное мероприятие «Развитие улично-дорожной сети городского поселения-город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области. |
| Цель муниципальной программы | - Реализация полномочий городского поселения , связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения- Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области. |
| Задачи муниципальной программы | - Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем повышения уровня содержания дорог местного значения;-Обеспечение безопасности дорожного движения транспорта;-Снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2014-2019Программа реализуется в два этапа:1 этап -2014-2015 год2 этап -2016-2019 год |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы  |

|  |
| --- |
| Реализация программы осуществляется за счет средств бюджетов в 2014-2019 годах в размере: **100336,17685** тыс. руб.в том числе за счет средств городского поселения город Павловск - **88663,14308** тыс. руб. и за счет средств областного бюджета – **11673,03377** ,в том числе по годам: в **тыс. руб**.**средства бюджета городского средства областного** **поселения город Павловск бюджета** **1 этап** 2014 год - 22867,87078 11673,03377 2015 год - 10112,06450**Итого: 32979,93528 11673,03377****2 этап** 2016 год – 35033,20780 2017 год - 4250,00000 2018 год - 8200,00000 2019 год - 8200,00000  |
|  **Итого: 55683,2078**  **Всего: 1-2 этапы- 88663,14308 11673,03377**  |

 |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | 1. Ремонт автомобильных дорог не отвечающих нормативным требованиям – 7,7909 км (54 003 кв.м); -уборка автодорог в осеннее - зимний и летний периоды, планировка дорог. -создание комфортной среды для проживания населения.- улучшение внешнего вида территории городского поселения город Павловск.- благоустройство дворовых территорий.- устройство осевой разметки на проезжей части города Павловска.-устройство разметки пешеходных переходов на проезжей части улиц города Павловск.2.Проектирование и ввод в действие автомобильной дороги от улицы Донской до улицы Мичурина – протяженностью 1,2 км.3.Проектирование и строительство автодорог по ул. Донская, пл. Мира, Сосновка, Красный Пахарь, Цветочная, Полевая, Советская, Кирова.4. Строительство разворотной площадки, примыкающей к ул. Строительная, автомобильная дорога в городе Павловске по ул. Ростовская,ул.Калачеевская,ул.300лет Флота, ул.Маршала Жукова и ул. Заводская с примыканиями к ул. Строительная (4км+150м,автомобильной дороги «Павловск-Калач-Петропавловка». 5. Ввод в действие 7,2 км автомобильных дорог общего пользования местного значения законченных капитальным ремонтом и ремонтом.6. Установка дорожных знаков разработанных проектом дислокации.-освещение и разметка дорожных переходов.7.Установка бордюрного ограждения на улицах города. 8. Ремонт асфальтового проездов к дворовым территориям многоквартирных жилых домов. 9.Устройство тротуаров |

1. Общая характеристика сферы реализации

муниципальной программы

Автомобильные дороги имеют важное хозяйственное значение для городского поселения - город Павловск. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность населенного пункта, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам. Муниципальная целевая программа «Развитие транспортной системы » на территории города подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития городского поселения город Павловск.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам. Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста данной сферы услуг.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно: автомобильные дороги представляют собой материалоемкие , трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

В отличии от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный из всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент- автомобильная дорога- доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам.

Помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция , капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

 Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами - удобством и комфортом передвижения; скоростью движения; пропускной способностью; безопасностью и экономичностью движения; долговечностью; стоимостью содержания; экологической безопасностью.

Существенное влияние на показатели деятельности транспорта в 2008 - 2009 годах оказал мировой экономический кризис. Падение объемов производства в основных грузообразующих отраслях и снижение деловой активности населения сократили потребности в транспортных услугах.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, современное состояние транспортной системы не отвечает потребностям и перспективам развития городского поселения город Павловск, дефицит пропускной способности существует на всех видах транспорта.

Структурная диверсификация экономики на основе инновационного технологического развития, создание конкурентной институциональной среды, стимулирующей предпринимательскую активность и привлечение капитала в экономику, сдерживаются низким техническим и технологическим уровнем транспорта и неудовлетворительным состоянием многих элементов транспортной системы города Павловска.

Состояние транспортной инфраструктуры и основных фондов организаций транспорта не соответствует задачам модернизации экономики региона.

Дороги местного значения не соответствовали нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Низкие темпы развития транспортной инфраструктуры ограничивают развитие единого экономического пространства города.

Инфраструктура различных видов транспорта развивается без достаточной координации, которая необходима для сбалансированного транспортного обслуживания создаваемых индустриальных парков и территориально-производственных кластеров.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни граждан проживающих на территории городского поселения и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения и, в частности, мобильности трудовых ресурсов.

Продолжает углубляться несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения продолжительным простоям транспортных средств.

Серьезные проблемы существуют в сегменте городского общественного транспорта. Практически не находят применения современные комплексные решения по опережающему развитию скоростных видов городского транспорта, замещающих использование личных автомобилей. Общественный транспорт не только не становится привлекательной альтернативой личному автомобилю для ежедневных трудовых поездок, но и не выполняет базовую функцию поддержания транспортного единства городской территории.

Несмотря на принимаемые в последние годы активные меры, существенной проблемой продолжает оставаться безопасность населения на транспорте.

По оценкам экспертов ежегодные потери от транспортных происшествий достигают 8% валового внутреннего продукта. В 2012 году по данным Росстата по Воронежской области на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов области зарегистрировано 3920 дорожно-транспортных происшествий (ДТП). В них погибло 615 человек и более 4.7 тыс. человек получили ранения. Из всех ДТП более 80 процентов произошло по вине водителей личного транспорта.

Все это значительно снижает качество жизни и мобильность трудовых ресурсов в стране.

В условиях ограничения объемов финансирования транспортной системы основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры, устранении узких мест, повышении доступности качественных и безопасных транспортных услуг для населения, обеспечении безопасности на транспорте.

Комплексный подход к развитию транспортной системы в рамках Программы предполагает реализацию мероприятий (инвестиционного и текущего характера) и системы мер муниципального регулирования, повышение эффективности муниципальных расходов и инвестиционной привлекательности транспортной инфраструктуры, скоординированных и согласованных действий исполнителей программы.

Это позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы городского поселения и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

2. Приоритеты

реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели

(индикаторы) достижения целей и решения задач, описание

основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы,

сроков и этапов реализации муниципальной программы

 Политика городского поселения город Павловск в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач :

- реконструкция дорожной сети, увеличение пропускной способности основных дорог, оборудование и благоустройство конечных и разворотных площадок, обеспечение дорожной сетью и транспортным сообщением микрорайонов города.

Рост спроса на автомобильные перевозки, увеличение парка автотранспортных средств и уровня автомобилизации городского поселения г. Павловск требуют развития сети автомобильных дорог , приведения ее в соответствие со стратегическими направлениями развития региона. Развитие дорожной сети должно опираться на внедрение эффективных технологий и материалов в строительство и ремонт дорожного полотна и инженерных сооружений, совершенствование нормативно-правового обеспечения деятельности подрядных организаций и повышение эффективности контроля и ответственности за качество работ, практику заключения муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог.

Модернизация автодорог общего пользования, определение в качестве приоритета соблюдения интересов пользователей дорог, формирование грузо- и пассажиропроводящей системы призваны содействовать развитию территорий, интенсификации производства, экономической и политической интеграции города, решению социальных проблем населения.

В соответствии с долгосрочными приоритетами муниципальной транспортной политики, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Программы.

Цели программы отражают конечные результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития до 2019 года.

Цель 1 -

- Реализация полномочий городского поселения, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

- Осуществление сохранности существующей дорожной сети;

-приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог.

-снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения.

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по развитию путей сообщения (автомобильных дорог местного значения) , обеспечивающих основные внутригородские связи и формирование единого транспортного пространства. Особое внимание будет уделено обеспечению функционирования сети автомобильных дорог местного значения.

Показатели (индикаторы) целей и задач программы соответствуют целевым показателям, стратегии социально-экономического развития городского поселения город Павловск на период до 2019 года, программе социально-экономического развития городского поселения город Павловск на 2014-2019 годы.

Сведения о показателях (индикаторах муниципальной программы по годам реализации приведены в приложении №[2](#Par904).

Реализация программы позволит привести к 2019 г. показатель «Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года» к 7,2 км / 25200 м2, А также ввести в действие 7,2 км автомобильных дорог общего пользования местного значения законченных капитальным ремонтом и ремонтом.

Запроектировать и ввести в эксплуатацию асфальтирование автомобильных дорог по ул. Донская, пл. Мира, ул. Сосновка , ул.Цветочная,

ул.Полевая, ул.Советская, ул.Кирова.

- Строительство разворотной площадки примыкающей к ул. Строительная.

-строительство автодорог по ул.Ростовская,Калачеевская,300Летие Флота, Маршала Жукова, Заводская.

Повышение доступности транспортных услуг также непосредственно повлияет на темпы реализации приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Программа реализуется в 2 этапа. 1 этап 2014 -2015 годы: 2 этап 2016- 2019 годах.

Основные усилия в период реализации программы будут сосредоточены на выполнении в полном объеме работ по содержанию и ремонту транспортной инфраструктуры, устранении ее "узких мест", обеспечении доступности (ценовой и пространственной) транспортных услуг для населения.

Промежуточные сроки и показатели реализации мероприятий программы определяются подпрограммами (на период их действия) с учетом прогнозных параметров социально-экономического развития городского поселения город Павловск.

3. Обоснование выделения подпрограмм

Достижение целей программы и решение ее задач осуществляется в рамках одной подпрограммы:

- развитие дорожного хозяйства городского поселения город Павловск;

-обеспечение реализации муниципальной программы.

Целесообразность выделения подпрограмм в программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для общества в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных видов транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспорта, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения;

Основные мероприятия подпрограмм сгруппированы по отраслевому и функциональному признакам с учетом их функциональной однородности, взаимосвязанности и рационального управления реализацией подпрограмм.

При формировании подпрограммы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

Подпрограммы носят отраслевой и функциональный характер и будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти. Подпрограммы являются взаимонезависимыми, выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

Реализация основных мероприятий подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства городского поселения город Павловск » направлены на решение задач программы по развитию сети автомобильных дорог местного значения, формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения, обеспечению безопасности дорожного движения.

Подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства городского поселения город Павловск" включает следующие основные мероприятия 1 этапа 2014-2015 г:

 1.1Строительство, реконструкция, содержание и капитальный (текущий) ремонт автомобильных дорог общего пользования, в том числе:

 1.2.Устройство осевой разметки на проезжей части улиц г. Павловск.

 1.3. Устройство разметки пешеходных переходов на проезжей части улиц г. Павловск.

 1.4. Ремонт дворовых территорий многоквартирных жилых домов.

 1.5. Строительство разворотной площадки примыкающей к ул. Строительная, автомобильной дороги в г. Павловске по ул. Ростовская, ул. Калачеевская, ул. 300лет Флота, ул. Маршала Жукова и ул. Заводская с примыканиями к ул. Строительная (4 км +150м.,автомобильной дороги «Павловск-Калач-Петропавловка».

 1.6. Строительство и ремонт тротуаров.

 **2 этап подпрограммы** 2016-2019 год предусматривает следующие мероприятия:

 2.1 Развитие сети автомобильных дорог общего пользования городского поселения –город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области».

 2.2 Развитие улично-дорожной сети городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области.

Реализация основных мероприятий подпрограммы позволит создать инфраструктурные условия для достижения целей программы:

- Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике городского поселения;

- повышение доступности транспортных услуг для населения;

- Повышение конкурентоспособности транспортной системы городского поселения городского поселения город Павловск на рынке транспортных услуг;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области.

4. Обобщенная характеристика

 основных мероприятий

Программой предусмотрена реализация комплекса основных мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей. Основные мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципам и включены в состав одной подпрограммы.

Решение задачи по развитию автомобильных дорог местного значения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции местных автомобильных дорог.

Решение задачи по обеспечению функционирования и круглогодичной доступности сети автомобильных дорог местного значения предусматривает комплекс мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорожной сети местного значения.

Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения обеспечивается комплексом мероприятий по содержанию, ремонту и реконструкции дорог, улучшению условий дорожного движения, влияющих на уровень безопасности. Решение задачи позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий и тяжесть их последствий.

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах осуществляется путем реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на этих направлениях. Решение задачи будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг транспорта для населения, включая малообеспеченные слои населения.

Кроме того, программа содержит мероприятия по управлению реализацией программы, включая обеспечение эффективной реализации государственных функций в сфере программы, материально-техническому и информационному обеспечению эффективной деятельности органов муниципальной власти и подведомственных учреждений.

Перечень основных мероприятий и сроки их реализации на период 2014-2019 годы представлены в приложении №4.

5. Обобщенная характеристика мер

муниципального регулирования

Комплекс мер муниципального регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач Программы и достижение ее целей и включает финансово-экономические, правовые, и административно-управленческие меры муниципального регулирования.

Формирование и организация практического применения мер муниципального регулирования осуществляется в рамках основного мероприятия подпрограммы "Обеспечение реализации программы".

Стабильная система финансирования транспортной отрасли направлена на создание транспортной инфраструктуры, отвечающей потребностям инновационного социально-экономического развития городского поселения город Павловск, посредством нормализации процессов ее содержания и ремонта, формирования механизмов мобилизации инвестиционных средств на ее развитие и повышения качества транспортных услуг для потребителей.

Финансирование мероприятий в сфере дорожного хозяйства за счет средств областного бюджета осуществляется в рамках Дорожного фонда Воронежской области и за счет средств местного бюджета, а также различные безвозмездные поступления в доход местного бюджета, предусмотренные законодательством.

Основными направлениями расходования средств из местного бюджета являются капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, реконструкции автомобильных местного значения.

Для привлечения инвестиций в транспортный комплекс необходима реализация следующих мер:

заключение долгосрочных контрактов (контракты "жизненного цикла") на проектирование, строительство и последующее содержание объектов транспортной инфраструктуры, включая разработку оптимальных организационных, управленческих и финансовых схем исполнения контрактов;

совершенствование норм и регламентов проектирования, ценообразования и государственной экспертизы;

развитие схем совершенствования механизмов государственно-частного партнерств

Административно-управленческие меры муниципального регулирования реализуются постановлением № 324 от 30.10.2013 года . администрации городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области

6. Обобщенная характеристика основных

мероприятий муниципальной программы, реализуемых

городским поселением город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области

 Администрация городского поселения город Павловск принимает участие в реализации основных мероприятий программы. Реализация инвестиционных

проектов и софинансирование мероприятий. Порядок и условия заключения вышеуказанных соглашений , их основные положения определяються соответствующими нормативными правовыми актами администрации городского поселения город Павловск

8. Финансовое обеспечение реализации программы.

Финансовые ресурсы , необходимые для реализации программы в 2014 -2016 годах, соответствуют объемам бюджетных ассигнований, предусмотренным проектом решения Совета народных депутатов городского поселения – город Павловск о бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов». На 2017-2019 годы объемы бюджетных ассигнований рассчитаны исходя из до счета объемов бюджетных ассигнований на продление обязательств длительного характера.

Объем финансового обеспечения реализации подпрограммы за счет средств бюджетов различных уровней за весь период ее реализации составляет 100336,17685 тыс. руб. Расходы всех бюджетов на реализацию муниципальной программы на 2014-2019 годы представлены в приложении №1 к муниципальной программе. Расходы местного бюджета на реализацию программы на 2014-2019 годы представлены в приложении №3 к муниципальной программе и составляют 88663,14308 тыс. рублей.

9. Анализ рисков реализации муниципальной

программы и описание мер управления рисками

 реализации муниципальной программы

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых муниципальных функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития транспортной области.

Реализация программы сопряжена с рядом экономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

изменения конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных и муниципальных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для (муниципальных) нужд;

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в Программу корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий программы и их этапов;

сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегических и социально важных инвестиционных проектов и видов деятельности;

несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут сдерживать реализацию проектов развития транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части земельных отношений, привлечения частных инвестиций и реализации проектов государственно-частного партнерства, развития конкурентного рынка на всех видах транспорта, включая развитие малого и среднего бизнеса, решения других задач программы;

неактуальность планирования и запаздывание согласования мероприятий программы;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами программы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации программы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов программы;

использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков, в том числе в отношении строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог использование механизма страхования строительно-монтажных рисков;

организация контроля результатов по основным направлениям реализации программы, расширение прав и повышения ответственности исполнителей Подпрограммы;

корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации программы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям программы с учетом их особенностей.

 Разработка и реализация программы осуществляется в соответствии с постановлением администрации городского поселения город Павловск от 30.10.2013 года №324 «Порядок принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы .

10. Оценка эффективности реализации

 программы

ПОРЯДОК

проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ

 городского поселения – город Павловск

1. Настоящий Порядок проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ городского поселения- город Павловск (далее - Порядок) разработан для оценки результативности муниципальных решений о разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ городского поселения – город Павловск по формуле:

где:

 - уровень достижения целевых показателей (индикаторов);

 - фактическое значение целевого показателя (индикатора) муниципальной программы;

 - плановое значение целевого показателя (индикатора) муниципальной программы (для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является рост значений),

или по формуле:

 (для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

- степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования бюджетных средств путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы в целом и ее подпрограмм, согласно Приложению № 9 к Порядку принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ городского поселения – город Павловск по формуле:

,

где:

 - уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

 - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

 - плановый объем финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период.

В случае выявления отклонений фактических результатов в отчетном году от запланированных на этот год ответственный исполнитель представляет по всем вышеуказанным направлениям с указанием нереализованных или реализованных не в полной мере мероприятий аргументированное обоснование причин:

- отклонения достигнутых в отчетном периоде значений показателей от плановых, а также изменений в этой связи плановых значений показателей на предстоящий период;

- значительного недовыполнения одних показателей в сочетании с перевыполнением других или значительного перевыполнения по большинству плановых показателей в отчетном периоде;

- возникновения экономии бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном году;

- перераспределения бюджетных ассигнований между мероприятиями муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном году;

- выполнения плана по реализации муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном периоде с нарушением запланированных сроков.

6. Информация для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы подготавливается и представляется ответственным исполнителем ежегодно до 25 января года, следующего за отчетным в финансово-экономический сектор администрации городского поселения – город Павловск вместе с годовым отчетом о реализации муниципальной программы.

8. Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

- уровень достижения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы в разрезе основных мероприятий (Сд) составил более 95%;

- уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы составил не менее 90%.

**Подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области"**

ПАСПОРТ

подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области "

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнители подпрограммы муниципальной программы | - Администрация городского поселения город Павловск. Павловского муниципального района Воронежской области;Организации и предприятия всех форм собственности, привлеченные на основе аукционов и котировок в соответствии с требованиями действующего законодательства . |
| Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы муниципальной программы | Подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства городского поселения город Павловск" включает следующие основные мероприятия **1 этапа 2014-2015 г**: 1.1Строительство, реконструкция, содержание и капитальный (текущий) ремонт автомобильных дорог общего пользования, в том числе: 1.2.Устройство осевой разметки на проезжей части улиц г. Павловск.  1.3. Устройство разметки пешеходных переходов на проезжей части улиц г. Павловск. 1.4. Ремонт дворовых территорий многоквартирных жилых домов. 1.5. Строительство разворотной площадки примыкающей к ул. Строительная, автомобильной дороги в г. Павловске по ул. Ростовская,ул. Калачеевская,ул. 300лет Флота,ул. Маршала Жукова и ул. Заводская с примыканиями к ул. Строительная (4 км +150м.,автомобильной дороги «Павловск-Калач-Петропавловка». 1.6. Строительство тротуаров. **2 этап подпрограммы 2016-2019 год предусматривает следующие мероприятия**: 2.1 Развитие сети автомобильных дорог общего пользования городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области». 2.2 Развитие улично-дорожной сети городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области- Строительство, реконструкция, содержание и капитальный (текущий) ремонт автомобильных дорог.-Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и сооружений на них.- устройство дорожной осевой разметки- устройство разметки на пешеходных переходах-Капитальный ремонт и ремонт внутридворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним. |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | - Реализация полномочий городского поселения, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | -Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категории дороги, путем повышения уровня содержания дорог местного значения.-обеспечение безопасности дорожного движения транспорта;-снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.- поддержание дворовых территорий на уровне соответствующем нормативным требованиям. |
| Основные целевые показатели и индикаторы подпрограммы муниципальной программы | - Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения-доля отремонтированных автомобильных дорог (с твердым покрытием) общего пользования местного значения |
| Сроки реализации подпрограммы муниципальной программы | 2014-2019Подпрограмма реализуется в два этапа:1 этап -2014-2015 год2 этап -2016-2019 год |
| Объемы и источники финансирования муниципальной подпрограммы  |

|  |
| --- |
| Реализация программы осуществляется за счет средств бюджетов в 2014-2019 годах в размере: **100336,17685** тыс. руб.в том числе за счет средств городского поселения город Павловск -**88663,14308** тыс. руб. и за счет средств областного бюджета – **11673,03377** ,в том числе по годам: в **тыс. руб**.**средства бюджета городского средства областного** **поселения город Павловск бюджета** **1 этап** 2014 год - 22867,87078 11673,03377 2015 год - 10112,06450**Итого: 32979,93528 11673,03377****2 этап** 2016 год – 35033,20780 2017 год - 4 250,00000 2018 год - 8 200,00000 2019 год - 8 200,00000  |
|  **Итого: 55683,2078**  **Всего: 1-2 этапы- 88663,14308 11673,03377**  |

 |
| Ожидаемые непосредственные результаты реализацииПодпрограммы муниципальной программы | 1. Ремонт автомобильных дорог не отвечающих нормативным требованиям – 7,2 км ( 25200 кв. м ); -уборка автодорог в осеннее - зимний и летний периоды, планировка дорог. -создание комфортной среды для проживания населения.- улучшение внешнего вида территории городского поселения город Павловск.- благоустройство дворовых территорий.- устройство осевой разметки разметки на проезжей части города Павловска.-устройство разметки пешеходных переходов на проезжей части улиц города Павловск.2.Проектирование и ввод в действие автомобильной дороги от улицы Донской до улицы Мичурина – протяженностью 1,2 км.3.Проектирование и строительство автодорог по ул. Донская, пл. Мира, Сосновка, Красный Пахарь, Цветочная, Полевая, Советская, Кирова.4. Строительство разворотной площадки,примыкающей к ул. Строительная,автомобильная дорога в городе Павловске по ул. Ростовская,ул.Калачеевская,ул.300лет Флота,ул.Маршала Жукова и ул. Заводская с примыканиями к ул. Строительная (4км+150м,автомобильной дороги «Павловск-Калач-Петропавловка». 5. Ввод в действие 7,2 км автомобильных дорог общего пользования местного значения законченных капитальным ремонтом и ремонтом.6. Установка дорожных знаков разработанных проектом дислокации.-освещение и разметка дорожных переходов.7.Установка бордюрного ограждения на улицах города. 8. Ремонт асфальтового проездов к дворовым территориям многоквартирных жилых домов. 9. Ремонт и строительство тротуаров |
|  |   |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы,

описание основных проблем в указанной сфере

и прогноз ее развития

Автомобильные дороги имеют важное хозяйственное значение для городского поселения- город Павловск. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность населенного пункта, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста данной сферы услуг.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги являясь сложными инженерно техническими сооружениями ,имеют ряд особенностей, а именно:

Автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат; в отличии от других видов транспорта автомобильный- наиболее доступный из всех видов транспорта а его неотъемлемый элемент- автомобильная дорога- доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

Помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами - удобством и комфортностью передвижения; скоростью движения; пропускной способностью; безопасностью и экономичностью движения; долговечностью; стоимостью содержания; экологической безопасностью.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, технических средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги**,** привыполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

Сеть автомобильных дорог городского поселения – город Павловск составляет 92,1 км, из них с твёрдым покрытием 38,2 км или 54,4 % и протяженность грунтовых дорог составляет 30,4 км или 45,6%.

 В настоящее время автомобильные дороги городского поселения – город Павловск находятся в сложном положении. Качество дорожных покрытий большинства дорог не соответствует эксплуатационным требованиям. Увеличение количества транспорта на дорогах в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния автомобильных дорог, требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по ремонту и содержанию дорог местного значения, совершенствованию организации дорожного движения.

 В условиях существующего положения первоочередной задачей остается сохранение и развитие автомобильных дорог городского поселения – город Павловск, поддержание их транспортного состояния, обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспорта и транспортного обслуживания населения.

 Реализация Подпрограммы позволит установить необходимые виды и объемы дорожных работ, источники и размеры их финансирования, сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог местного значения городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

 Таким образом, можно сделать вывод о том, что приведение дорог в нормативное состояние достигается в рамках текущих работ по круглогодичному содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог в городском поселении является одним из важных вопросов и требует систематического вложения значительного количества денежных средств от общей суммы расходов бюджета. Основной задачей отрасли является улучшение качества и увеличение автомобильных дорог с твердым покрытием.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере

реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели

(индикаторы) достижения целей и решения задач, описание

основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков

и контрольных этапов реализации подпрограммы

При разработке подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства городского поселения город Павловск" определены следующие цели:

-реализация полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

 -обеспечение сохранности существующей дорожной сети;

 -приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог;

 -обеспечение круглогодичного транспортного сообщения в населенном пункте;

 повышение безопасности дорожного движения;

 - снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду;

 -повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения целей Подпрограммы необходимо решить следующие задачи: поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги;

повышение уровня содержания дорог местного значения;

сохранение протяжённости, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт ремонта автомобильных дорог;

обеспечение безопасности дорожного движения транспорта;

снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям;

максимальное удовлетворение потребности населения в автомобильных дорогах .

• повышение качества дорожных работ на основе внедрения новейших достижений научно-технического прогресса;

• снижение негативного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую природную среду и повышение безопасности дорожного движения.

Сроки реализации подпрограммы составляют 6 лет с 2014 по 2019 год. Реализация мероприятий в рамках подпрограммы с 2014 по 2019 год обеспечит планомерное достижение конечных результатов подпрограммы.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы являются:

1 Ввод в действие 7,2 км автомобильных дорог общего пользования местного значения законченных капитальным ремонтом и ремонтом.

2. Прирост количества улиц , обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием на 12 единиц.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

В состав подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства городского поселения город Павловск » входят следующие основные мероприятия: «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования городского поселения-город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области» и основное мероприятие «Развитие улично- дорожной сети городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области».

- строительство, реконструкция, содержание и капитальный(текущий) ремонт автомобильных дорог.

- развитие улично-дорожной сети городского поселения город Павловск.

- содержание автомобильных дорог общего пользования городского поселения город Павловск ;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования городского поселения город Павловск;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования городского поселения город Павловск Павловского муниципального района;

- капитальный ремонт проездов к внутридворовым территориям многоквартирных жилых домов.

-

Обеспечение долговечности и надежности автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, повышение безопасности движения и экологической безопасности объектов, эффективность обслуживания пользователей, оптимизация расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства, в значительной степени определяется выполнением комплекса работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Главной целью работ, предусмотренных подпрограммой, является приведение транспортно-эксплуатационного состояния объектов дорожного хозяйства в соответствие с потребительскими требованиями на длительный период по критериям безопасности движения, грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности, а также экологической безопасности.

Работы по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений осуществляются систематически (с учетом сезона года) на всем протяжении дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, на основании заключения муниципальных контрактов .

Неотъемлемой частью поддержания существующей сети автомобильных дорог в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии является их ремонт.

В рамках работ по ремонту автомобильных дорог будет осуществляться комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности дорог.

Вид, сроки и состав ремонтных работ по каждому участку автомобильной дороги, а также по каждому дорожному сооружению устанавливаются на основании ведомостей дефектов, диагностики, инженерных изысканий, проектной документации и других документов, содержащих оценку фактического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений.

При выполнении ремонта участка автомобильной дороги могут выполняться работы по его содержанию, если указанные работы необходимы для приведения ремонтируемого участка в надлежащее техническое состояние, но не были выполнены до начала ремонтных работ..

В рамках капитального ремонта автомобильных дорог будет осуществляться комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги. При выполнении работ будут затрагиваться конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, при этом границы полосы отвода автомобильной дороги изменяться не могут.

При проведении капитального ремонта участка автомобильной дороги могут выполняться отдельные работы по ремонту и содержанию элементов автомобильной дороги и (или) дорожных сооружений, состояние которых не требует капитального ремонта, если указанные работы необходимы для приведения ремонтируемого участка в надлежащее техническое состояние, но не были выполнены до начала капитального ремонта.

В составе работ по капитальному ремонту будут выполняться виды работ в соответствии с приказом Минтранса РФ от 12.11.2007 № 160 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Формирование и развитие автомобильных дорог городского поселения должно учитывать потребность в дорожной сети и решении социально-экономических и стратегических задач. Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности автомобильных дорог, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

4. Характеристика мер

реализации подпрограммы

Координатором реализации Подпрограммы является администрация городского поселения – город Павловск (далее – Администрация).

Администрация обеспечивает:

- целевое и эффективное использование средств бюджета городского поселения – город Павловск;

- в пределах средств бюджета городского поселения – город Павловск обеспечивает финансирование ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения после проведения торгов в соответствии с требованиями действующего законодательства согласно Федеральному закону от 21.07.2005 г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»;

- мониторинг за соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объекте;

- приемку выполненных работ на объектах в соответствии с утвержденной проектной (сметной) документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ;

- ежеквартальный сбор информации об исполнении каждого мероприятия Подпрограммы в общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям Подпрограммы и, в том числе, по источникам финансирования;

- осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Подпрограммы;

- корректировку плана реализации Подпрограммы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Подпрограммы по результатам уточнения возможных объемов финансирования из других источников.

Комплекс мер муниципального регулирования в сфере реализации подпрограммы направлен на создание условий для ее эффективной реализации. Он включает в себя финансово-экономические, правовые и административно-управленческие меры муниципального регулирования.

Финансово-экономические и правовые меры в сфере подпрограммы предусматривают принятие нормативных правовых актов, необходимых для выполнения основных мероприятий подпрограммы, а также привлечение для ее реализации финансовых средств.

5. Характеристика основных мероприятий,

Реализуемых администрацией городского поселения город Павловск.

Подпрограмма содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них в 2014-2019 году.

Настоящая Подпрограмма реализуется в соответствии с порядкомразработки,утверждения и реализации муниципальной целевой программы.

 Городское поселение город Павловск принимает участие в реализации основных мероприятий подпрограммы. Реализация инвестиционных проектов и софинансирование мероприятий, предусматривающих участие муниципального образования, в рамках подпрограммы будет осуществляться в соответствии с соглашениями о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области, заключаемых между управлением автомобильных дорог и дорожной деятельности Воронежской области и администрацией городского поселения город Павловск . Порядок и условия заключения вышеуказанных соглашений, их основные положения определяются соответствующими нормативными правовыми актами.

 **-** постановления администрации городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района предусматривает :

 «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на территории городского поселения – город Павловск в 2014-2019 году»;

 - дефектных ведомостей ,смет на ремонт дорог.

 Исполнителем программных мероприятий является администрация городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района.

 Исполнитель программных мероприятий реализует в уставном порядке меры по полному, своевременному и качественному выполнению мероприятий Подпрограммы, а также несёт ответственность за рациональное использование выделяемых на их реализацию средств.

Реализации Подпрограммы предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами.

Планы работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и сооружений на них составляются ежегодно на основании фактического состояния в пределах лимитов финансирования.

В ходе реализации Подпрограммы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объем расходов бюджета – корректироваться.

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации Подпрограммы, являются:

- эффективное и целевое использование средств бюджета;

- соблюдение законодательства Российской Федерации при проведении торгов, заключении муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения с подрядной организацией;

- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов и гарантийными обязательствами подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов.

Муниципальным заказчиком подпрограммы является администрация городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района, которая организует выполнение всех подпрограммных мероприятий в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Воронежской области и муниципальными нормативными правовыми актами Павловского муниципального района.

Муниципальный заказчик Подпрограммы несет ответственность за реализацию Подпрограммы, уточняет сроки реализации мероприятий Подпрограммы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком Подпрограммы выполняются следующие основные задачи:

заключение муниципальных контрактов с подрядными организациями на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Подпрограммы;

- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

- мониторинг выполнения показателей Подпрограммы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Подпрограммы.

6. Информация об участии акционерных обществ с

участием, общественных, научных

 и иных организаций, а также государственных

 внебюджетных фондов и физических лиц

в реализации подпрограммы

Акционерные общества, научные и иные организации могут участвовать в реализации подпрограммы по муниципальным контрактам на общих основаниях в соответствии с законодательством.

7. Финансовое обеспечение

Реализации подпрограммы

- Финансовые ресурсы , необходимые для реализации подпрограммы в 2014 -2019 годах, соответствуют объемам бюджетных ассигнований, предусмотренным проектом решения Совета народных депутатов городского поселения – город Павловск о бюджете на 2016 год ». На 2017-2019 годы объемы бюджетных ассигнований рассчитаны исходя из досчета объемов бюджетных ассигнований на продление обязательств длящегося характера и изложены в приложении к постановлению №1

.

8. Анализ рисков реализации подпрограммы

и описание мер управления рисками

реализации подпрограммы

Подпрограмма представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых муниципальных функций достижение приоритетов муниципальной политики в сфере автомобильного транспорта.

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность поддержки и социально важных видов деятельности;

неактуальность планирования подпрограммы;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям подпрограммы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами подпрограммы.

Для достижения цели подпрограммы реализуются меры государственного регулирования, включая управление рисками реализации подпрограммы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры:

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов подпрограммы

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их особенностей.

9. Оценка эффективности

реализации подпрограммы

Оценка эффективности подпрограммы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие городского поселения город Павловск и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность выполнения подпрограммы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

При проведении оценки эффективности раздельно анализируется информация о достижении значений индикаторов (последующий контроль) целей и задач, показателей выполнения подпрограммы (текущий контроль).

Периодичность оценки эффективности выполнения подпрограммы определяется периодичностью сбора информации при проведении мониторинга целевых индикаторов и показателей подпрограммы.

Оценка эффективности выполнения подпрограммы проводится для обеспечения ответственного исполнителя информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач подпрограммы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения подпрограммы муниципальной программы и плана ее реализации.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы городского поселения -город Павловск, утвержденным постановлением администрации городского поселения город - Павловск Павловского муниципального района Воронежской области 30.11.2013 г.

Глава городского поселения – город Павловск Щербаков В.А.

 Приложение №1 к муниципальной программе

 «Развитие транспортной системы на территории

 городского поселения – город Павловск Павловского

 муниципального района Воронежской области

 на 2014-2019 г.»

Объемы финансового обеспечения реализации программы за счет средств бюджетов различных уровней за период с 2014-2019 годов.\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | 2014 г | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Итого за 2014-2019, .руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **1этап** | **1 этап 2014-2015 г** | **2 этап 2016-2019 г.** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  1 | Подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства городского поселения город Павловск" | **34540,90455** | **10112,06450** | **35033,20780** | **4250,000** | **8200,000** | **8200,000** | **100336,17685** |
|  1.1 |  Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 8870,60326 | 6730,46750 |  |  |  |  | **15601,07076** |
|  1.2 | Устройство осевой разметки на проезжей части улиц г. Павловск. | 130,01580 | 148,650 |  |  |  |  | **278,66580** |
| 1.3  | Устройство разметки пешеходных переходов на проезжей части улиц г. Павловска | 290,01794 | 222,733 |  |  |  |  | **512,75094** |
| 1.4  |  Ремонт дворовых территорий многоквартирных жилых домов | 1904,200 | - |  |  |  |  | **1904,200** |
| 1.5 |  Строительство разворотной площадки, примыкающей к ул.Строительная, автомобильной дороги в г. Павловске по ул. Ростовская, ул. Калачеевская,ул.300лет Флота, ул. Маршала Жукова и ул.Заводская с примыканиями к ул.Строительная(4км+150 м, автомобильной дороги «Павловск-Калач-Петропавловка» | 23346,06755 | 2480,0000 |  | - | - | - | **25826,06755** |
| 1.6 |  Строительство автодороги ул.Донская,пл.Мира,Сосновка,Красный пахарь,Цветочная,Полевая,Советская,Кирова | - | \_ |  |  |  |  |  |
| 1.7 | Строительство и ремонт тротуаров в г.п.г. Павловск | - | 530,214 |  |  |  |  | **530,214** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  **2 этап 2016-2019 годы** |  |  |  |  |  |  |  |
| 2, | **Подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства городского поселения город Павловск"** |  |  |  |  |  |  |  |
| 2,1 | Основное мероприятие: Развитие сети автомобильных дорог общего пользования городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области |  |  | 33672,27229 | 1800,000 | 2000,000 | 2000,000 | **39472,27229** |
| 2,2 | Основное мероприятие: Развитие уличной дорожной сети г.п.г. Павловск Павловского муниципального района Воронежской области  |  |  | 1360,93551 | 2450,000 | 6200,000 | 6200,000 | **16210,93551** |
|  |  Всего 2014-2019 год | **34540,90455** | **10112,06450** | **35033,20780** | **4250,000** | **8200,000** | **8200,000** | **100336,17685** |

Глава городского поселения

город Павловск В.А. Щербаков

 Приложение №2 к программе «Развитие транспортной системы

 на территории городского поселения –город Павловск Павловского

 муниципального района Воронежской области на 2014-2019 годы»

|  |
| --- |
| Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Пункт Федерального плана статистических работ | Ед. измерения | Значения показателя (индикатора) по годам реализации муниципальной программы |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА |
|  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающим нормативным требованиям в общей протяженности дорог местного значения | ПОДПРОГРАММА  | % | <10 | <10 | <10 | <10 | <10 | <10 |
| ПОДПРОГРАММА  |
| 1 | Показатель (индикатор) 1.1 общий для подпрограммы 1 |   | % | <10 | <10 | <10 |  <10 | <10 | <10 |

Глава городского поселения - город Павловск Щербаков В.А

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  Приложение №3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы на территории городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области на 2014-2019 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Расходы местного бюджета на реализацию муниципальной программы на 2014-2019 г.  |  |  |  |  |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия  | Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств местного бюджета (далее - ГРБС) | Расходы местного бюджета по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. |  |
| 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | Итогоза 2014-2019 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |
|  |  |  | **1 этап** | **2 этап** |  |
| МУНИЦИ-ПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА | Развитие транспортной системы  | всего | **22867,87078** | **10112,06450** | **35033,20780** | **4250,0** | **8200,0** | **8200,0** | **88663,14308** |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |
| ответственный исполнитель |  |  |  |  |  |  |  |
| исполнитель 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| ….. |  |  |  |  |  |  |  |
| ПОДПРОГ-РАММА 1 | Развитие дорожного хозяйства городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области | всего | **22867,87078** | **10112,06450** | **35033,20780** | **4250,0** | **8200,0** | **8200,0** | **88663,14308** |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |
| ….. |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (ямочный ремонт) | всего | **8870,60326** | **6730,4675** |  |  |  |  | **15601,07076** |
| в том числе по ГРБС: |   |   |   |   |  |  |  |
| ….. |   |   |   |   |  |  |  |
| ….. |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
|  Основное мероприятие 1-2 | Устройство осевой разметки на проезжейчасти улиц города Павловска | всего |   |   |   |   |  |  |  |
| в том числе по ГРБС: | **130,0158** | **148,65** |  |  |  |  |  **278,6658** |
| ….. |   |   |   |   |  |  |  |
| Основное мероприятие 1-3….. | Устройство разметки пешеходных переходов на проезжей части улиц |  Всего | **290,01794** | **222,733** |  |  |  |  |  **512,75094** |
| и т. д. |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  Основное мероприятие1-4 |  Ремонт проездов дворовых территорий многоквартирных жилых домов  | всего | **1904,20** |  |  |  |  |  | **1904,20** |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |
| ….. |  |  |  |  |  |  |  |

 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Основное мероприятие 1-5 | Строительство разворотной площадки примыкающей к ул. Строительная,автом.дорога в г. Павловске по ул.Ростовская,Калачеевская,300Летия Флота,Маршала Жукова,Заводская | всего | **11673,03378** | **2480,0** |  |  |  |  | **14153,03378** |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |
| ….. |   |   |   |   |  |  |  |
| Основное мероприятие 1-6….. | Строительство автодороги ул.Донская,пл Мира, Сосновка,Красный Пахарь,Цветочная,Полевая,Советская,Кирова |  Всего | \_ | **\_** |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1-7 | Строительство тротуаров в г.п.г. Павловск |  Всего |  | **530,214** |  |  |  |  |  **530,214** |
| **Итого 1 этап** |  |  |  |  |  |  |  |  | **32979,93528** |

 2 этап 2016-2019 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  Подпрограмма | Развитие дорожного хозяйства городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области | всего |  |  | **35033,20780** | **4250,0** | **8200,0** | **8200,0** | **55683,2078** |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |
| ….. |   |   |   |   |  |  |  |
| Основное мероприятие 2,1.. | Развитие сети автомобильных дорог общего пользования городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области |  Всего | \_ | **\_** | **33672,27229** | **1800,000** | **2000,000** | **2000,000** | **39472,27229** |
| Основное мероприятие 2,2 | Развитие уличной дорожной сети г.п.г. Павловск Павловского муниципального района Воронежской области |  Всего |  |  | **1360,93551** | **2450,000** | **6200,000** | **6200,000** | **16060,93542** |
| **Итого 2 этап** |  |  |  |  | **35033,20780** | **4250,000** | **8200,000** | **8200,000** | **55683,20780** |

Глава городского поселения - город

Павловск В.А. Щербаков

 Приложение №4 к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы на территории городского

 поселения – город Павловск Павловского муниципального

 района Воронежской области на 2014-2019 годы»

 Перечень основных мероприятий и сроки их реализации муниципальной программы на период 2014-2019 годы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование подпрограмм, основного мероприятия, мероприятия | Исполнитель мероприятия (структурное подразделение органа местного самоуправления, иной главный распорядитель средств местного бюджета), Ф.И.О., должность исполнителя) | Срок |  | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия в очередном финансовом году | Сумматыс. руб. |
|  |  |
| 2014 | 2019 |
| начала реализациимероприятия в очередном финансовом году | окончания реализациимероприятияв очередном финансовом году |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **1 этап реализации подпрограммы** |
| ПОДПРОГРАММА 1 | Развитие дорожного хозяйства г.п.г Павловск. | КУ г.п.г Павловск «Управление городского хозяйства | 2014 | 2015 | Увеличение дорог с твердым покрытием и доведение существующих дорог до норматива | **68280,169057** |
| Мероприятие 1.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (ямочный ремонт) | КУ г.п.г Павловск «Управление городского хозяйства | 2014 | 2015 | Приведение существующих дорог до нормативных требований | **15601,07076** |
| Мероприятие 1.2 | Устройство осевой разметки на проезжей части улиц г.Павловск | КУ г.п.г Павловск «Управление городского хозяйства | 2014 | 2015 | Приведение осевой разметки в нормативное состояние | **278,6658** |
| …..Мероприятие 1-3 | Устройство осевой разметки пешеходных переходов г.Павловск | КУ г.п.г Павловск «Управление городского хозяйства | 2014 | 2015 | Приведение разметки пешеходных переходов на проезжей части улиц в нормативное состояние | **512,75094** |
| Мероприятие 1-4 | Ремонт проездов к дворовым территориям многоквартирных жилых домов | КУ г.п.г Павловск «Управление городского хозяйства | 2014 | 2015 | Ремонт проездов к дворовым территориям многоквартирных жилых домов | **1904,200** |
| Мероприятие 1-5 | Строительство разворотной площадки примыкающей к ул.Строительная, автом. Дорога в г.Павловск по ул.Ростовская,Калачеевская,300-Летия Флота,Маршала Жукова,Заводская | КУ г.п.г Павловск «Управление городского хозяйства | 2014 | 2015 | Строительство разворотной площадки и улиц к ним примыкающим | **25826,06755** |
| Мероприятие 1-6 | Строительство автодороги ул.Донская, пл.Мира, Сосновка, Красный Пахарь, Цветочная, Полевая, Советская, Кирова | КУ г.п.г Павловск «Управление городского хозяйств | 2014 | 2015 | Проектирование и строительство дорог по ул.г. Павловска |  |
| Мероприятие 1-7. | Строительство тротуаров в г.п.г. Павловск | КУ г.п.г Павловск «Управл. городского хоз-ва» | 2014 | 2015 | Строительство тротуаров в г.п.г Павловск. | **530,214** |
| ИТОГО |  |  |  |  |  |  |
| **2 этап реализации подпрограммы** |
| Основное мероприятие 2,1 | Развитие сети автомобильных дорог общего пользования городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области | КУ г.п.г Павловск «Управл. городского хоз-ва» | 2016 | 2019 | Увеличение дорог с твердым покрытием и доведение существующих дорог до норматива | **39472,27229** |
| Основное мероприятие 2,2 | Развитие уличной дорожной сети г.п.г. Павловск Павловского муниципального района Воронежской области | КУ г.п.г Павловск «Управл. городского хоз-ва» | 2016 | 2019 | Увеличение дорог с твердым покрытием и доведение существующих дорог до норматива | **16210,93551** |

Глава городского поселения –

город Павловск В.А.Щербаков