

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ -**

**ГОРОД ПАВЛОВСК**

**ПАВЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 31.05.2019 г. № 260

г. Павловск

О внесении изменений и дополнений в постановление администрации городского поселения - город Павловск от 10.12.2013 г. №375 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области на 2014-2021 годы»

В соответствии с решением Совета народных депутатов городского поселения - город Павловск от 26.04.2019г. № 174 «О внесении изменений и дополнений в решение Совета народных депутатов городского поселения – город Павловск от 20.12.2018г. №160 «Об утверждении бюджета городского поселения – город Павловск на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов», решением Совета народных депутатов городского поселения – город Павловск от 20.12.2018г. № 160 «Об утверждении бюджета городского поселения город Павловск на 2019 год и на плановый период 2020 - 2021 годов», постановлением администрации городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области от 30.10.2013 г. № 324 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ городского поселения – город Павловск» (в ред. от 19.03.2019 г. № 148), руководствуясь Уставом городского поселения – город Павловск, администрация городского поселения - город Павловск

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации городского поселения - город Павловск от 10.12.2013 г. № 375 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области на 2014-2021 годы» следующие изменения:

1.1 Приложение к постановлению изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Сектору учета и отчетности администрации городского поселения – город Павловск обеспечить финансирование мероприятий в объёмах, предусмотренных муниципальной программой.

3. Сектору по градостроительству, архитектуре и земельным отношениям и КУ городского поселения – город Павловск «Управление городского хозяйства» обеспечить исполнение муниципальной программы.

4. Постановление администрации городского поселения – город Павловск от 21.02.2019г. № 076 считать утратившим силу со дня вступления в силу настоящего постановления.

5. Обнародовать настоящее постановление в соответствии с порядком опубликования (обнародования) муниципальных правовых актов органов местного самоуправления городского поселения – город Павловск, разместить на официальном сайте администрации городского поселения – город Павловск.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального обнародования.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

### Глава городского поселения –

### город Павловск В.А. Щербаков

Приложение

к постановлению администрации городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области

от « 31 » мая 2019 г. № 260

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области «Развитие транспортной системы на территории городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области на 2014-2021годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Ответственный исполнитель муниципальной программы** | Администрация городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области  |
| **Исполнители муниципальной программы** | Администрация городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области КУ г.п.г. Павловск «Управление городского хозяйства»Организации и предприятия всех форм собственности, привлеченные на основе аукционов и котировок в соответствии с требованиями действующего законодательства |
| **Основные разработчики муниципальной программы** | Администрация городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области КУ г.п.г. Павловск «Управление городского хозяйства» |
| **Подпрограммы муниципальной программы**  | «Развитие дорожного хозяйства городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области» |
| **Цели муниципальной программы**  | - Реализация полномочий городского поселения, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области |
| **Задачи муниципальной программы**  | - Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем повышения уровня содержания дорог местного значения;- обеспечение безопасности дорожного движения транспорта;- снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям |
| **Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы**  |  - Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения;- доля отремонтированных автомобильных дорог (с твердым покрытием) общего пользования местного значения |
| **Этапы и сроки реализации муниципальной программы** | Выделение отдельных этапов реализации муниципальной программы не предусмотрено.Срок реализации муниципальной программы с 01.01.2014 г. по 31.12.2021 г. |
| **Объемы и источникифинансирования муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации муниципальной программы)** | Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы составляет 211508,07846 тыс.рублей.  |
| **Год** | **Всего** | **Федеральный бюджет** | **Областной бюджет** | **Местный бюджет** |
| 2014 | 34540,90455 |  | 11673,03377 | 22867,87078 |
| 2015 | 10112,06450 |  |  | 10112,06450 |
| 2016 | 35033,20780 |  |  | 35033,20780 |
| 2017 | 28056,10065 |  | 10870,906 | 17185,19465 |
| 2018 | 24751,19175 |  | 18719,3008 | 6031,89095 |
| 2019 | 58799,30921 |  | 46143,716 | 12655,59321 |
| 2020 | 11016,8 |  |  | 11016,8 |
| 2021 | 9198,5 |  |  | 9198,5 |
| Всего | 211508,07846 |  | 87406,95657 | 124101,12189 |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы** | - Ремонт автомобильных дорог не отвечающих нормативным требованиям; - создание комфортной среды для проживания населения;- улучшение внешнего вида территории городского поселения город Павловск;- устройство осевой разметки на проезжей части города Павловска;- устройство разметки пешеходных переходов на проезжей части улиц города Павловск;- строительство и ввод в эксплуатацию автодорог с твердым покрытием;- установка дорожных знаков;- ремонт асфальтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных жилых домов. - ремонт и строительство тротуаров |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

Автомобильные дороги имеют важное хозяйственное значение для городского поселения - город Павловск. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность населенного пункта, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам. Муниципальная целевая программа «Развитие транспортной системы» на территории города подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития городского поселения город Павловск.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам. Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста данной сферы услуг.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно: автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат.

В отличии от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам.

Помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

 Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами - удобством и комфортом передвижения, скоростью движения, пропускной способностью, безопасностью и экономичностью движения, долговечностью, стоимостью содержания, экологической безопасностью.

Существенное влияние на показатели деятельности транспорта в 2008 - 2009 годах оказал мировой экономический кризис. Падение объемов производства в основных грузообразующих отраслях и снижение деловой активности населения сократили потребности в транспортных услугах.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, современное состояние транспортной системы не отвечает потребностям и перспективам развития городского поселения город Павловск, дефицит пропускной способности существует на всех видах транспорта.

Структурная диверсификация экономики на основе инновационного технологического развития, создание конкурентной институциональной среды, стимулирующей предпринимательскую активность и привлечение капитала в экономику, сдерживаются низким техническим и технологическим уровнем транспорта и неудовлетворительным состоянием многих элементов транспортной системы города Павловска.

Состояние транспортной инфраструктуры и основных фондов организаций транспорта не соответствует задачам модернизации экономики региона.

Дороги местного значения не соответствовали нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Низкие темпы развития транспортной инфраструктуры ограничивают развитие единого экономического пространства города.

Инфраструктура различных видов транспорта развивается без достаточной координации, которая необходима для сбалансированного транспортного обслуживания создаваемых индустриальных парков и территориально-производственных кластеров.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни граждан проживающих на территории городского поселения и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения и, в частности, мобильности трудовых ресурсов.

Продолжает углубляться несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения продолжительным простоям транспортных средств.

Серьезные проблемы существуют в сегменте городского общественного транспорта. Практически не находят применения современные комплексные решения по опережающему развитию скоростных видов городского транспорта, замещающих использование личных автомобилей. Общественный транспорт не только не становится привлекательной альтернативой личному автомобилю для ежедневных трудовых поездок, но и не выполняет базовую функцию поддержания транспортного единства городской территории.

Несмотря на принимаемые в последние годы активные меры, существенной проблемой продолжает оставаться безопасность населения на транспорте.

По оценкам экспертов ежегодные потери от транспортных происшествий достигают 8% валового внутреннего продукта. В 2012 году по данным Росстата по Воронежской области на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов области зарегистрировано 3920 дорожно-транспортных происшествий (ДТП). В них погибло 615 человек и более 4.7 тыс. человек получили ранения. Из всех ДТП более 80 процентов произошло по вине водителей личного транспорта.

Все это значительно снижает качество жизни и мобильность трудовых ресурсов в стране.

В условиях ограничения объемов финансирования транспортной системы, основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры, устранении узких мест, повышении доступности качественных и безопасных транспортных услуг для населения, обеспечении безопасности на транспорте.

Комплексный подход к развитию транспортной системы в рамках Программы предполагает реализацию мероприятий (инвестиционного и текущего характера) и системы мер муниципального регулирования, повышение эффективности муниципальных расходов и инвестиционной привлекательности транспортной инфраструктуры, скоординированных и согласованных действий исполнителей программы.

Это позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы городского поселения и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы.**

2.1. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации программы на территории городского поселения определены следующим нормативными правовыми актами:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

- иные нормативные правовые акты Российской Федерации, Воронежской области и муниципального образования.

2.2. Исходя из приоритетов, целями настоящей муниципальной программы являются:

 - реализация полномочий городского поселения, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

 - осуществление сохранности существующей дорожной сети;

 - приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог;

 - снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду;

 - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения.

2.3.Задачи муниципальной программы:

 - поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категории дороги, путем повышения уровня содержания дорог местного значения;

 - обеспечение безопасности дорожного движения транспорта;

 - снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

- поддержание дворовых территорий на уровне соответствующем нормативным требованиям.

2.4. Сведения о показателях (индикаторах) достижения целей и решения задач программы на весь срок ее реализации приведены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

Достижение целевых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы обеспечивается при условии соблюдения показателей прогноза социально-экономического развития городского поселения на долгосрочной период. В случае отклонения фактических показателей социально-экономического развития от прогнозируемых, целевые значения показателей подлежат соответствующей корректировке.

2.5. Основные ожидаемые конечные результаты реализации Муниципальной программы:

 - ремонт автомобильных дорог не отвечающих нормативным требованиям;

 - создание комфортной среды для проживания населения;

 - улучшение внешнего вида территории городского поселения город Павловск;

 - устройство осевой разметки на проезжей части города Павловска;

 - устройство разметки пешеходных переходов на проезжей части улиц города Павловск;

 - строительство и ввод в эксплуатацию автодорог с твердым покрытием;

 - установка дорожных знаков;

 - ремонт асфальтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных жилых домов;

- ремонт и строительство тротуаров.

2.6. В силу постоянного характера решаемых задач выделение отдельных этапов реализации муниципальной программы не предусматривается

**3. Обоснование выделения подпрограмм и общая характеристика основных мероприятий.**

Достижение целей программы и решение ее задач осуществляется в рамках одной подпрограммы:

- развитие дорожного хозяйства городского поселения - город Павловск.

Целесообразность выделения подпрограммы в программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

- необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для общества в целом;

- возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных видов транспорта;

- высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

- комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспорта, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения;

Основные мероприятия подпрограммы сгруппированы по отраслевому и функциональному признакам с учетом их функциональной однородности, взаимосвязанности и рационального управления реализацией подпрограммы.

При формировании подпрограммы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

Перечень основных мероприятий программы изложен в приложении № 3 к настоящей программе.

**4. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы.**

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы на 2014 - 2021 годы изложено в приложениях № 2, 3 к настоящей программе.

На 2020-2021 годы объемы бюджетных ассигнований рассчитаны исходя из досчета объемов бюджетных ассигнований на продление обязательств длительного характера.

**5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы.**

ПОРЯДОК

проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ городского поселения – город Павловск

1. Настоящий Порядок проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ городского поселения - город Павловск (далее - Порядок) разработан для оценки результативности муниципальных решений о разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ городского поселения – город Павловск по формуле:



где:

 - уровень достижения целевых показателей (индикаторов);

 - фактическое значение целевого показателя (индикатора) муниципальной программы;

 - плановое значение целевого показателя (индикатора) муниципальной программы (для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является рост значений),

или по формуле:

 (для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

Степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования бюджетных средств путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы в целом и ее подпрограмм, рассчитывается по формуле:

,

где:

 - уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

 - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

 - плановый объем финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период.

В случае выявления отклонений фактических результатов в отчетном году от запланированных на этот год ответственный исполнитель представляет по всем вышеуказанным направлениям с указанием нереализованных или реализованных не в полной мере мероприятий аргументированное обоснование причин:

- отклонения достигнутых в отчетном периоде значений показателей от плановых, а также изменений в этой связи плановых значений показателей на предстоящий период;

- значительного недовыполнения одних показателей в сочетании с перевыполнением других или значительного перевыполнения по большинству плановых показателей в отчетном периоде;

- возникновения экономии бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном году;

- перераспределения бюджетных ассигнований между мероприятиями муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном году;

- выполнения плана по реализации муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном периоде с нарушением запланированных сроков.

 Информация для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы подготавливается и представляется ответственным исполнителем ежегодно до 25 января года, следующего за отчетным в финансово-экономический сектор администрации городского поселения – город Павловск вместе с годовым отчетом о реализации муниципальной программы.

 Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

- уровень достижения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы в разрезе основных мероприятий (Сд) составил более 95%;

- уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы  составил не менее 90%.

### Глава городского поселения –

город Павловск В.А. Щербаков

Приложение № 1

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы на

территории городского поселения - город Павловск Павловского

муниципального района Воронежской области на 2014-2021годы»

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы городского поселения -**

 **город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области**

**«Развитие транспортной системы на территории городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области на 2014-2021годы»** **и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Ед. измерения | Значения показателя (индикатора) по годам реализации программы |  |  |
| 2014(первый год реализации) | 2015(второй год реализации) | 2016(третий год реализации) | 2017 (четвертый год реализации) | 2018 (пятый год реализации) | 2019 (шестой год реализации) | 2020 (седьмой год реализации) | 2021 (восьмой год реализации) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  |  |  |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающим нормативным требованиям в общей протяженности дорог местного значения | % | 22,8 | 30,09 | 15,5 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 |

### Глава городского поселения –

### город Павловск В.А. Щербаков

Приложение № 2

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы на

территории городского поселения - город Павловск Павловского

муниципального района Воронежской области на 2014-2021годы»

**Объемы финансового обеспечения реализации муниципальной программы за счет средств бюджетов различных уровней за период 2014-2021 годов «Развитие транспортной системы на территории городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области на 2014-2021годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия  | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов по годам реализации программы, тыс. руб. |
| Всего | в том числе по годам реализации |
| 2014(первый год реализации) | 2015(второй год реализации) | 2016(третий год реализации)  | 2017 (четвертый год реализации)  | 2018 (пятый год реализации)  | 2019 (шестой год реализации)  | 2020 (седьмой год реализации) | 2021 (восьмой год реализации) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Муниципальная программа** | «Развитие транспортной системы на территории городского поселения - город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области на 2014-2021 годы» | **всего, в том числе:** | 211508,07846 | 34540,90455 | 10112,0645 | 35033,2078 | 28056,10065 | 24751,19175 | 58799,30921 | 11016,8 | 9198,5 |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 87406,95657 | 11673,0338 |  |  | 10870,906 | 18719,3008 | 46143,716 |  |  |
| местный бюджет | 124101,12189 | 22867,87078 | 10112,0645 | 35033,2078 | 17185,19465 | 6031,89095 | 12655,59321 | 11016,8 | 9198,5 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### Глава городского поселения –

### город Павловск В.А. Щербаков

Приложение № 3

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы на

территории городского поселения - город Павловск Павловского

муниципального района Воронежской области на 2014-2021годы»

**Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местного бюджета, внебюджетных фондов, юридических и физических лиц на реализацию муниципальной программы**

**городского поселения город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области «Развитие транспортной системы на территории городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области на 2014-2021годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия  | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов по годам реализации программы, тыс. руб. |
| Всего | в том числе по годам реализации |
| 2014(первый год реализации) | 2015(второй год реализации) | 2016 (третий год реализации)  | 2017 (четвертый год реализации)  | 2018 (пятый год реализации)  | 2019 (шестой год реализации)  | 2020 (седьмой год реализации) | 2021 (восьмой год реализации) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Муниципальная программа** |  «Развитие транспортной системы на территории городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области на 2014-2021 годы» | **всего, в том числе:** | **211508,07846** | **34540,90455** | **10112,0645** | **35033,2078** | **28056,10065** | **24751,19175** | **58799,30921** | **11016,8** |  **9198,5** |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 87406,95657 | 11673,0338 |  |  | 10870,906 | 18719,3008 | 46143,716 |  |  |
| местный бюджет | 124101,12189 | 22867,87078 | 10112,0645 | 35033,2078 | 17185,19465 | 6031,89095 | 12655,59321 | 11016,8 | 9198,5 |
| внебюджетные источники |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| **в том числе**  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| **Подпрограмма** |  **«Развитие дорожного хозяйства городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области»** | **всего, в том числе:** | **211508,07846** | **34540,90455** | **10112,0645** | **35033,2078** | **28056,10065** | **24751,19175** | **58799,30921** | **11016,8** |  **9198,5** |
| федеральный бюджет  |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| областной бюджет | 87406,95657 | 11673,0338 |  |  | 10870,906 | 18719,3008 | 46143,716 |  |  |
| местный бюджет | 124101,12189 | 22867,87078 | 10112,0645 | 35033,2078 | 17185,19465 | 6031,89095 | 12655,59321 | 11016,8 | 9198,5 |
| внебюджетные источники |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| **Основное мероприятие 1** | **«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области»** | **всего, в том числе:** | **188244,91843** | **34120,87086** | **9210,46750** | **33672,27229** | **27716,10065** | **24471,19175** | **47518,71538** | **6676,800** | **4858,500** |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 82486,85660 | 11673,03380 |  |  | 10870,906 | 18719,3008 | 41223,616 |  |  |
| местный бюджет |  105758,06183 | 22447,83706 | 9210,46750 | 33672,27229 | 16845,19465 | 5751,89095 | 6295,09938 | 6676,8 | 4858,5 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 1.1** |   Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | федеральный бюджет  |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| областной бюджет | 70813,82280  |   |   |  | 10870,906  |  18719,3008 |  41223,616 |  |  |
| местный бюджет |  84472,65045 | 8870,60326 | 6730,4675 | 33672,27229 | 16845,19465 | 4223,71337 | 4595,09938 | 4676,8 | 4858,5 |
| внебюджетные источники |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| **Основное мероприятие 1.2** | Ремонт проездов дворовых территорий многоквартирных жилых домов городского поселения – город Павловск | федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  4384,2 | 1904,2 | 2480,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 1.3** | Строительство разворотной площадки примыкающей к ул. Строительная, автом. дорога в г. Павловске по ул. Ростовская, Калачеевская, 300-Летия Флота, Маршала Жукова, Заводская | федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  11673,03380 | 11673,0338 |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  11673,03380 | 11673,0338 |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 1.4** |  Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения поул.Свободы | федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 1528,17758 |  |  |  |  | 1528,17758 |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 1.5** | Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения поул.Есенина | федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 3700,00 |  |  |  |  |  | 1700,00 | 2000,00 |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  **Основное мероприятие 2** |  **«Развитие улично-дорожной сети городского поселения – город Павловск Павловского муниципального района Воронежской области»** | **всего, в том числе:** | **23263,16003** | **420,03369** | **901,597** | **1360,93551** | **340,00** | **280,00** | **11280,59383** | **4340,00** | **4340,00** |
| федеральный бюджет  |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| областной бюджет |  4920,1 |   |   |   |   |   |   |  |  |
| местный бюджет | 18343,06003 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 2.1** | Устройство осевой разметки на проезжей части улиц города Павловска |  федеральный бюджет  |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 8839,60131  | 130,0158 | 148,65 | 1360,93551 | 340,00 | 280,00 | 900,00 | 2840,00 | 2840,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 2.2** | Устройство разметки пешеходных переходов на проезжей части улиц | федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 512,75089  | 290,01794 | 222,733 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 2.3** | Строительство тротуаров в г.п.г. Павловск | федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 530,214 |   | 530,214 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 2.4** | Приобретение светофорной сигнализации для светофорных объектов на автомобильных дорогах городского поселения - город Павловск | федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 940,00 |  |  |  |  |  | 940,00 |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 2.5** | Приобретение и установка дорожных знаков | федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 1000,00 |  |  |  |  |  | 1000,00 |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 2.6** | Строительство тротуара в г.п.г. Павловск от ул. 40лет Октября до ул. Феоктистова | федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 4920,1 |  |  |  |  |  | 4920,1 |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 2.7** | Строительство тротуара в г.п.г. Павловск | федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 2123,001 |  |  |  |  |  | 1123,001 | 500,00 | 500,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 2.8** | Строительство тротуара в г.п.г. Павловск от ул. Зои Космодемьянской до остановки «Спутник» | федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 4397,49283 |  |  |  |  |  | 2397,49283 | 1000,00 | 1000,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### Глава городского поселения –

### город Павловск В.А. Щербаков